



Renaud DUTREIL

Reims, le 15 mai 2006

Cher Mademoiselle, cher Madame, cher Monsieur,

Candidat déclaré à la mairie de Reims, je souhaite que mon projet pour notre ville, soit, pierre après pierre, votre projet.

Je souhaite que nous en discussions ensemble, simplement, et sans nous embarrasser de questions d'opinions politiques.

Je veux, le jour venu, réaliser ce que j'aurai imaginé avec vous.

Je souhaite que l'argent des Rémois soit utilisé conformément à vos attentes, et qu'il soit utilisé, en priorité, au développement de l'emploi. Je le vois bien partout en France : si une ville ne crée pas de richesses économiques elle ne peut ensuite satisfaire les besoins sociaux, culturels, sportifs, scolaires, urbains, environnementaux, conviviaux, exprimés par les habitants.

C'est pourquoi, nous devons faire du développement économique la priorité de notre action pour Reims.

*A ce propos, un sujet me préoccupe : **le tramway**. A priori, je n'ai rien contre les tramways. Mais je me pose la question, je vous pose la question : **«est-ce vraiment, pour Reims et son agglomération, la priorité des dix ans qui viennent ?»***

Pour ma part, j'ai mon idée là-dessus. Mais je veux surtout connaître votre opinion, à vous, avant que ne soit lancée la procédure d'enquête publique.

De quelque bord politique que vous soyez, je vous remercie de partager avec moi ce premier débat. D'autres, tout aussi passionnants, suivront, qui nous permettront de bâtir ensemble l'avenir de Reims.

Dans l'attente de vous rencontrer, je suis à votre disposition

*Bien à vous .
Renaud Dutreil*

Vous pouvez me joindre :

- *par courrier :*
8, rue du Préau
51100 REIMS
- *par mail :*
dutreilareims@hotmail.fr
www.dutreilareims.com
- *par téléphone :*
03 26 04 54 54

Vous pouvez soutenir mon action pour Reims en adhérant :

- *à l' «Association pour l'action de Renaud Dutreil»*
- *à l'UMP*
Pour cela, n'hésitez pas à venir à ma permanence :
8, rue du Préau, à REIMS

VOTRE AVIS M'INTERESSE ECRIVEZ-MOI

(voir au verso)

Le tramway en questions

Question : A-t-on demandé l'avis des Rémois ?

Renaud DUTREIL : Le projet de tramway ne figurait pas dans le programme électoral 2001–2007 de l'équipe municipale élue en 2001. Par ailleurs, aucune consultation « grand public » n'a été effectuée. Seul un sondage a été réalisé par « L'Union » : une majorité de Rémois se prononçait contre le projet.

Q : Le tramway est-il vraiment indispensable pour transporter les Rémois et leurs visiteurs ?

RD : Ici, à Reims, le réseau des transports urbains, la TUR, est depuis de très nombreuses années un des plus performants de France, tant en termes de personnel que de matériel. Nous pouvons encore l'améliorer, le développer, pour un coût nettement inférieur à celui du tramway.

Q : Le tramway est-il la seule solution de transport en commun non polluant ?

RD : Absolument pas. On pourrait faire de Reims une ville leader en Europe pour l'utilisation du « carburant vert » dans les transports en commun, en s'appuyant sur le pôle de compétitivité de Champagne-Ardenne. En termes d'image pour Reims ce serait encore plus positif !

Q : On dit que le tramway ne va rien coûter aux Rémois, est-ce vrai ?

RD : Le coût qu'on nous annonce est très élevé : entre 250 et 300 millions d'euros ! Il sera prélevé directement sur la feuille de paye des salariés qui travaillent à Reims et dans la communauté d'agglomération, à travers la taxe dite du « versement transport » payée par les entreprises, l'hôpital.... Il augmentera également la taxe professionnelle, payée par les commerçants, les artisans, les professions libérales. On voit bien le risque : freiner la consommation des familles, et pousser les entreprises à quitter Reims !

Q : Le réaménagement de la ville est-il lié à la réalisation du tramway ?

RD : On peut, et d'ailleurs on doit, embellir la ville sans pour autant faire le tramway. Certains projets sont d'ailleurs positifs dans les propositions de réaménagement urbain de la municipalité.



Q : Faut-il pénaliser la voiture et tout miser sur le tramway ?

RD : Je ne le pense pas. On roulera, demain, avec des voitures de moins en moins polluantes. Mais surtout dans une ville comme Reims, qui n'a pas de banlieue, et qui est le centre d'attraction d'un très vaste territoire, nous devons faciliter l'accès, le stationnement et la circulation des véhicules individuels.

Q : On dit qu'on ne peut plus arrêter le tramway, est-ce vrai ? Et si vous êtes élu Maire de Reims, que ferez-vous ?

RD : Rien n'est irréversible ! Ce que je ferai est simple : dès mon élection, je « gèle » les travaux, je fais réaliser un audit financier pour connaître le coût des deux solutions possibles (l'arrêt ou la poursuite du projet), j'informe les Rémois des résultats de l'audit, j'organise un vote ouvert à tous.

Ma décision respectera l'opinion des Rémoises et des Rémois.

Le tramway ,

êtes-vous : **Pour** **contre** **sans opinion**

Estimez-vous être bien informé : **oui** **non**

Demandez-vous une consultation démocratique : **oui** **non**

Si vous le souhaitez merci de noter :

Votre nom : _____ prénom : _____

Votre adresse : _____

Votre adresse mail : _____